

LA MOBILITÉ

ECOLO BERTRIX AMBITIONNE DE DESSINER L'ESPACE PUBLIC ET RÉINVENTER LA MOBILITÉ

Bien que relativement préservée par rapport aux communes de plus grande taille, Bertrix dispose d'un « Plan communal de mobilité », preuve s'il en est que des efforts restent à faire en la matière. C'est un programme ambitieux qui n'aura de valeur que s'il constitue vraiment, dans la vision des autorités, un guide pour le développement de tout nouveau projet d'aménagement du territoire sur la commune.

La politique de la mobilité doit privilégier deux axes : des aménagements de voiries et de l'espace public **favorables aux modes durables et à la qualité de vie** et **permettant à chacun un accès vers les différents lieux de vie**, équipements et activités au sein de la commune.

Voici les priorités d'ECOLO pour les six années à venir.

Favoriser les transports collectifs

Avec Ecolo dans la majorité, il y aura des **navettes pour des événements** réguliers (marché) ou ponctuels (théâtre, activités sportives, spectacles, etc.)

Avec Ecolo dans la majorité, il y aura une réflexion globale sur la **compatibilité d'horaires** entre les différents modes de transports (TEC, SNCB) incitant les usagers à y avoir recours (à quoi bon prendre le seul bus du matin vers la gare si les trains ou les bus vers Libramont ou Neufchâteau sont partis à l'arrivée à Bertrix ?)

Avec Ecolo dans la majorité, la Commune s'engagera pour le **maintien de la gare**, des services aux usagers (guichets) et fera pression sur la SNCB pour accroître le nombre de trains offrant une bonne correspondance avec la ligne 162.

Avec Ecolo dans la majorité, la Commune fournira un effort conséquent pour **réduire les déplacements individuels** liés au regroupement des services à Bertrix-centre, par la mise en place d'un service itinérant pour les démarches auprès de l'administration, jumelé, pourquoi pas, à des activités commerciales (banque, poste, petite alimentation...).

Avec Ecolo dans la majorité, la Commune réfléchira à la mise en route d'un système de **covoiturage organisé** et envisagera aux entrées des différents villages la création de lieux de rendez-vous avec une signalisation particulière.

Avec Ecolo dans la majorité, la Commune analysera les possibilités d'**élargissement de l'offre** de transport en commun des villages vers les centres (Bertrix et autres villes proches) mais aussi l'optimisation des circuits existants afin d'offrir des alternatives crédibles à la voiture.

Penser l'aménagement de Bertrix et des villages en fonction de la sécurité des usagers faibles

Avec Ecolo dans la majorité, la **sécurité aux abords des écoles** sera accrue. Il est primordial de réduire les encombrements dans ces endroits stratégiques aux heures de pointe, moyennant la présence de stewards chargés de réguler la traversée des chaussées, l'interdiction de stationner dans un rayon assez large autour des écoles et l'incitation à l'utilisation du vélo pour enfants et professeurs.

Avec Ecolo dans la majorité, dans les rues à sens unique, nous généraliserons les **sens uniques limités** (SUL), comme dans le haut de la rue de la Gare, avec une signalisation claire en début de rue et une lutte contre les infractions rendant dangereuse la circulation des cyclistes. Bertrix doit devenir un espace où les usagers faibles (cyclistes, piétons, mamans avec landaus, personnes à mobilité réduite) doivent pouvoir se déplacer en sécurité. Il faut dès lors, dans l'aménagement du centre, prévoir des **trottoirs** assez larges, libres d'accès et entretenus régulièrement, ainsi que des **pistes cyclables** sécurisées permettant aux cyclistes de tout âge de profiter au maximum de leurs vélos pour des trajets courts.

Avec Ecolo dans la majorité, des espaces de **parkings vélos sécurisés** et couverts doivent être prévus à proximité du centre, des écoles et des lieux publics tels que la maison communale, le Centre sportif, le Bertrix hall, etc.

Avec Ecolo dans la majorité, nous poursuivons la rénovation des rues de Bertrix et des villages avec une priorité absolue donnée à la **sécurité des usagers faibles** le long des grands axes et aux carrefours moyennant un marquage au sol et une signalisation adéquats.

Avec Ecolo dans la majorité, la Commune développera **un réseau de pistes cyclables** qui reliera Bertrix et les villages et permettra la traversée de Bertrix en évitant les routes à forte circulation.

Avec Ecolo dans la majorité, en concertation avec les riverains, la Commune programmera l'installation de **ralentisseurs** à l'entrée des villages et des quartiers.